

П Р А К Т И Ч Е С К И П Р Е П О Р Ъ К И

за предпазване на участниците в движението по пътищата от тежки пътнотранспортни произшествия през зимния период

Препоръките са насочени към различните групи участници в движението, които са застрашени от попадане в пътен инцидент при зимни условия, и целят изграждане на **ЗАЩИТНО ПОВЕДЕНИЕ** в рискови ситуации.

Най-застрашени да пострадат в пътнотранспортно произшествие са пешеходците и особено онези, които са във възрастовата група над 64 години. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч., във времето от настъпването на сумрака вечерта до сутринта. Причините най-често са съчетание от намалена сетивност, неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното и несъобразена скорост на водачите при ограничена или намалена видимост особено в тъмната част на денонощието.

ПРЕПОРЪКИ КЪМ ПЕШЕХОДЦИТЕ

ОБОЗНАЧЕТЕ СЕ! БЪДЕТЕ ВИДИМИ ОТДАЛЕЧЕ!

За своята безопасност и за безопасността на своите деца по възможност се снабдете с връхни дрехи с вградени светлоотразителни елементи (т. нар. „котешки очи“). Така ще бъдете видими за шофьорите отдалече. Може да използвате светлоотразителна жилетка или допълнително да закрепите светлоотразителни елементи на връхната си дреха или на ръчния багаж.

Помнете, че когато пешеходецът е с тъмни дрехи, е трудно забележим и рискът от настъпването на пътен инцидент е още по-голям.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да **БЪДЕТЕ ВИДИМИ ОТДАЛЕЧЕ**, като се **ОБОЗНАЧИТЕ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ЕЛЕМЕНТ**, закрепен за връхната дреха или ръчния багаж.

НЕ БЪРЗАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!

В населените, както и в извъннаселените места често се налага придвижване пеша през неосветени маршрути. Ако ви предстои да пресечете пътя на неосветен участък и забележите приближаващ автомобил, **ИЗЧАКАЙТЕ ГО ДА ОТМИНЕ** и едва тогава преминете безопасно на отсрещната страна.

Помнете, че водачът на приближаващия автомобил ще ви забележи **ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО**, когато вече **НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ДА ВИ ПРЕДПАЗИ!**

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да пресичате на осветени участъци от пътя, но дори и тогава **БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ И НЕ БЪРЗАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!**

БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!

Не започвайте прибързано пресичане на заснежено или заледено платно дори да ви се струва, че приближаващият автомобил е твърде далече.

Помнете, че вие пресичате заледеното и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да побързате, може да се подхлъзнете и да паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

Реалният спиращ път на превозното средство е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в **НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ.**

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е ДА СТЕ ВНИМАТЕЛНИ ПРИ ДВИЖЕНИЕ ПО ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!

БЪДЕТЕ ТЪРПЕЛИВИ НА СПИРКИТЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ!

Когато заедно с много други хора чакате автобуса, тролейбуса или трамвая на спирката, не тичайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане най-често е заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спиращото превозно средство.

Не се опитвайте да догоните потеглящия автобус, тролейбус или трамвай. Опасността от подхлъзване е голяма.

Помнете, че в тъмната част на денонощието водачът на превозното средство трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита ви за качване в последния момент. При слизване не бързайте веднага да пресечете платното пред автобуса, тролейбуса или трамвая. Съществува голяма ОПАСНОСТ ДА НЕ БЪДЕТЕ ЗАБЕЛЯЗАН/А от водача на автомобил, който в този момент заобикаля спрялото превозно средство. Огледайте се за пешеходна пътека или друго място за правилно пресичане при добра видимост в двете посоки.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е ДА СТЕ ТЪРПЕЛИВИ НА СПИРКИТЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ!

ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ВАЛЕЖ!

Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките Ви правят по-бавни и трудно повратливи като пешеходци. Това ограничава възможностите ви да наблюдавате обстановката по пътя или улицата.

Помнете, че ушанката и шалът биха ви попречили да чуете шума на двигателя на приближаващ автомобил. Звукът допълнително се поглъща при валеж, особено при обилен сняг. Бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е САМИ ДА СИ СЪЗДАДЕТЕ УСЛОВИЯ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ВАЛЕЖ!

ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ!

Когато се движите пеша извън населените места в тъмната част на денонощието, не забравяйте, че трябва да сте плътно вляво на платното срещу автомобилния поток, а при наличие на банкет – трябва да се движите по него. Така ще може навреме да видите приближаващия автомобил и да вземете предпазни мерки.

Помнете, че водачът на приближаващия автомобил ще ви забележи ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО, когато вече НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ДА ВИ ПРЕДПАЗИ особено ако срещу него светят фаровете на друго превозно средство! Погрешно е да мислите, че шофьорът на застигащия ви автомобил ще ви види и ще ви заобиколи.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е ДА СЕ ПАЗИТЕ САМИ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ, а при поява в далечината в една от двете посоки на фарове на приближаващо превозно средство **НЕЗАБАВНО ДА ИЗЛЕЗТЕ ОТ ПЛАТНОТО И ДА ИЗЧАКАТЕ ОТМИНАВАНЕТО НА АВТОМОБИЛА!**

ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗЛЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО!

Движещите се пеша при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни

дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла.

Помнете, че водачите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е ДА СТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО ДО ОТМИНАВАНЕ НА АВТОМОБИЛА!

ПРЕПОРЪКИ КЪМ ВОДАЧИТЕ

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ВЕЛОСИПЕД ИЛИ ДРУГО ДВУКОЛЕСНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ПРИДВИЖВАНЕ ПРИ ЗИМНИ УСЛОВИЯ!

Велосипедите и другите двуколесни пътни превозни средства са рискови за управление при зимни условия. Хлъзгавите и заледени пътни настилки са предпоставка за настъпване на пътни инциденти, често с фатални последици.

Помнете, ако все пак сте решили да се придвижвате с велосипед през зимата, че сте длъжни да използвате светлоотразителна жилетка, когато сте извън населено място, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост.

Не забравяйте, че велосипедите трябва да имат изправни спиращки, звънец, устройство за излъчване на бяла или жълта светлина отпред и червен светлоотразител отзад, както и бели или жълти светлоотразители (или елементи)отстриани на колелата.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е при зимни условия за придвижване ДА НЕ СЕ ИЗПОЛЗВАТ ВЕЛОСИПЕДИ ИЛИ ДРУГИ ДВУКОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА.

ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА ТРЯБВА ДА СА ВИДИМИ ЗА ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО!

Най-често пътнотранспортните произшествия с пътни превозни средства с животинска тяга настъпват заради липсата на светлоотразители, не са редки случаите на пътни инциденти поради неправилното им движение на пътя и неправилния превоз на пътниците в тях.

Помнете, че всяко пътно превозно средство с животинска тяга трябва да има два бели или жълти светлоотразителя отпред, два червени светлоотразителя отзад, а при движение през нощта и при намалена видимост – отзад вляво светещо тяло, излъчващо бяла или жълта добре различима светлина. Светлоотразителите трябва да са разположени симетрично от двете страни на превозното средство.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да оборудвате пътните превозни средства с животинска тяга с необходимите ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СВЕЛТООТРАЗИТЕЛИ, за да са **ВИДИМИ** за останалите участници в движението.

Помнете, че ако фаровете не са правилно регулирани и **СВЕЛТЯТ НИСКО**, платното ще бъде осветено на по-късо от необходимото разстояние, което многократно увеличава риска да не забележите навреме и да блъснете пешеходец, каруца, велосипед или друго превозно средство без сигнализация.

Непременно се погрижете да си осигурите подходящи за сезона гуми, но не забравяйте, че е забранено движението с гуми с шипове.

Помнете, че от стабилността на автомобила на пътя зависят Вашият живот и животът на хората, които возите и срещате по пътя си!

Амортисьорите са крайно важни за стабилността на автомобила, особено по неравни настилки и на завои. Те трябва да бъдат прегледани от опитни механици и да бъдат подменени, ако вече не са ефективни. Прегледайте в сервиз състоянието на акумулатора и спирачната течност.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да подмените остарелите и втвърдени **пера на чистачките**; да се снабдите с **вериги за сняг**, които да са в багажника до края на зимата; да проверите **изправността на отоплението** и на **устройството за измиване** на предното стъкло, както и на това за **подгръвяване** на задното. Поддържайте зареден с **незамръзваща течност резервоара** за измиване на предното стъкло; проверете концентрацията на **антифриза** в охладителната система.

БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ В ТЪМНАТА ЗОНА!

Когато превключвате от дълги на къси светлини преди разминаване с насрещен автомобил **НЕПРЕМЕННО НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА** до такива граници, че **ДА МОЖЕТЕ ДА СПРЕТЕ** в случай, че има препятствие, превозно средство или човек пред автомобила ви. Преди разминаване с насрещно движещ се автомобил вие попадате в т. нар. **ТЪМНА ЗОНА**. В нея имате видимост само на съвсем късо разстояние пред автомобила.

Помнете, че именно в тази зона **Е ВЪЗМОЖНО** да се движи човек, каруца или да има неправилно спрял, аварирал или несигнализиран автомобил. Преобладаващата част от водачите нямат навика да намаляват скоростта при движение в тъмната зона и немалко от тях са изпадали в критични ситуации и пътни злополуки.

Ако преди разминаване водачът на насрещно движещия се автомобил превключи от дълги на къси светлини прекалено отдалече (на повече от 150 метра разстояние), не превключвайте веднага и вие на къси светлини.

Помнете, че това ще ви постави в ситуация да се движите на къси светлини в т. нар. тъмна зона в доста дълъг участък, което увеличава риска от пътен инцидент.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да **БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ И ПРИ ПОПАДАНЕ В ТЪМНАТА ЗОНА!**

ДВИЖЕТЕ СЕ СЪС СКОРОСТ, ПОЗВОЛЯВАЩА СПИРАНЕ В ЗОНАТА НА ВИДИМОСТТА!

При пътуване по тъмно с автомобил бъдете в очакване пред вас на платното да се намират: **пешеходец**, който се движи неправилно, отдясно по платното, а не по банкета, при това трудно забележим, с тъмни дрехи; неправилно движещ се, **криволичещ колоездач без светлоотразителна жилетка**, чийто велосипед е без изправен фар и без светлоотразители. Голяма е вероятността да застигнете **каруца**, почти незабележима поради липсата на фенер и светлоотразители, или пък със закрита от товара светлоотразяваща сигнализация.

Помнете, че такива трудно видими обекти може да срещнете не само в населените места, а и по пътищата между тях, дори твърде далече от селищата, включително и по първокласните пътища, където движението на пътни превозни средства с животинска тяга е забранено.

Преди разминаване с насрещни автомобили сте заслепени от техните фарове. Това налага непременно намаляване на скоростта до момента на разминаването и даже малко след него. **Само с такова “презастраховане” ще си осигурите необходимата безопасност при намалената видимост.**

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да изберете такава скорост, която да ви позволи **ДА РЕАГИРАТЕ И СПРЕТЕ, БЕЗ ДА ЗАГУБИТЕ КОНТРОЛ НАД АВТОМОБИЛА, В ОСВЕТАВАНАТА ОТ ФАРОВЕТЕ ЗОНА!**

ПРЕМИНАВАЙТЕ БАВНО И ПРЕДПАЗЛИВО ПОКРАЙ СПИРКИТЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ!

Това са едни от местата с концентрация на злополуки с пешеходци. Край спирките на автобуси, тролейбуси и трамваи е най-голяма вероятността на платното пред вашия автомобил внезапно да се появи забързан, тичащ пешеходец, който не се е огледал, преди да пресече. Слизащите от превозните средства на масовия градски транспорт много често пресичат отпред, без да се огледат.

Помнете, че когато настилката е хлъзгава (мокра, заснежена или заледена), в районите на спирките трябва да се движите още по-бавно.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е преди спирката **ДА НАМАЛИТЕ ПЛАВНО СКОРОСТТА И МАКСИМАЛНО ДА УВЕЛИЧИТЕ СТРАНИЧНАТА ДИСТАНЦИЯ** от заобикаляния от вас спрял автобус, тролейбус или трамвай. Бъдете в очакване на внезапно пресичане от пешеходец.

ОЧАКВАЙТЕ ВНЕЗАПНИ ДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗРАСТНИ ПЕШЕХОДЦИ И ДЕЦА! БЪДЕТЕ В ГОТОВНОСТ ДА ПРЕДПАЗИТЕ ПЪРЗАЛЯЩИ СЕ ПО УЛИЦАТА ДЕЦА!

При управление на автомобила по хлъзгава настилка, покрита с утъпкан заледен сняг, при застигане на пешеходец или дете, които вървят по платното поради непочистени от снега тротоари, **отдалече плавно намалете скоростта** и увеличете максимално страничната дистанция при заобикалянето им.

Помнете, че те всеки момент биха могли да се подхлъзнат и да попаднат пред автомобила.

Не забравяйте, че децата и възрастните често навлизат внезапно на пешеходните пътеки, като не са преценили реално скоростта на приближаващия автомобил и възможността на водача да спре.

Още при първия сняг децата ви ще пожелаят веднага да излязат и да се пързалят навън. Тогава и при следващи такива случаи вие – родители, близки, направете всичко възможно и непременно ги придружете, за да им посочите **къде да се пързаят в безопасност, по-далече от движещи се автомобили**. Пързалката им не трябва да съвпада с платно с автомобилно движение.

Помнете, че всяка зима има нещастни случаи със загинали при злополуки деца, блъснати от автомобили, когато са се пързаяли по наклонена улица и внезапно, при невъзможност да спрат, са излезли с шейни пред движещи се автомобили на кръстовище в края на своята “писта”.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е когато шофирате, **ДА ПРОГНОЗИРАТЕ ВНЕЗАПНИТЕ ДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗРАСТНИ ПЕШЕХОДЦИ И ДЕЦА**, а при забелязване на пързаящи се деца **НЕЗАБАВНО ДА НАМАЛИТЕ СКОРОСТТА** до степен за избягване на всякакъв риск.

ПРИ ДЪЖД ОЧАКВАЙТЕ НАВОДНЕНО ПЛАТНО И ЗАПЛАХА ОТ АКВАПЛАНИНГ!

Когато вали дъжд и на пътя се образуват големи локви, налице е опасност от попадане на автомобила в т. нар. аквапланинг. При него гумите не успяват да отведат водата, която се намира между тях и асфалта. Пред гумите се събира слой вода. Когато налягането на водата надвиши това на гумите, те губят контакт с пътя и колата започва да се плъзга. Слой вода се превръща в пързалка, а автомобилът не може да спре, ускори или завие. В резултат на това колата може да поднесе, да се завърти или да излезе от пътя.

Помнете, че аквапланинг се появява при много вода на пътя, движение с висока скорост и изтрити грайфери на гумите.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да предотвратите попадането на аквапланинг, като често **ПРОВЕРЯВАТЕ ГУМИТЕ И ТЯХНОТО НАЛЯГАНЕ; ИЗНОСВАНЕТО ИМ И ДЪЛБОЧИНАТА НА ПРОТЕКТОРИТЕ И КАТО УПРАВЛЯВАТЕ АВТОМОБИЛА СИ ПО-БАВНО И ВНИМАТЕЛНО.**

ПРЕДВИЖДАЙТЕ ПОПАДАНЕТО В КОВАРНИ ХЛЪЗГАВИ УЧАСТЪЦИ!

В късна есен сутрин много участъци от пътищата се покриват със слана или скреж. В районите около водните басейни може да попаднете изведнъж в мъгла. Гъстата мъгла и заскрежаването на дърветата в студено време вече е предупреждение, че върху платното може да се е образувал тънък слой поледица. Участъците върху мостовете се залеждат най-рано от цялото протежение на пътя и поради специфичните въздушни течения.

Помнете, че при общо сух път настилката на мостове е възможно да бъде покрита с тънък слой лед, който е трудно забележим. Още по-голяма е вероятността от това, ако в момента има мъгла и температурите са ниски.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е да се **ДВИЖИТЕ ПРЕДПАЗЛИВО**, в очакване на попадането върху хлъзгав участък. **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА ОЩЕ ПРЕДИ НАВЛИЗАНЕТО ВЪРХУ МОСТ.** Вече навлезли в него, **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СПИРАЧКИТЕ**, а **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА** с помощта на двигателя, без да форсирате и като не изключвате от скорост. **Увеличете значително дистанцията** от автомобила пред вас и не предприемайте изпреварвания.

БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ В ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ НА СЕВЕРНИТЕ СКЛОНОВЕ!

Когато през зимата при отрицателни температури управлявате автомобил по суха настилка, не се стремете към максимално разрешената скорост, тъй като има голяма вероятност на северен склон, в гориста местност или на сенчест участък **изведнъж да навлезете върху заледена настилка.** Там снегът и ледът се запазват много по-дълго от участъците, огрявани от слънцето през деня.

Помнете, че **Е ОПАСНО** да **задействате рязко спирачките и да отнемете изведнъж газта.** При тези действия може да загубите управление на автомобила.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е при попадане върху лед да запазите самообладание и **ПОСТЕПЕННО И ПЛАВНО ДА НАМАЛИТЕ СКОРОСТТА** с помощта на двигателя, при включена предавка.

НЕ ПОТЕГЛЯЙТЕ НА ПЪТ ПРИ ПРОГНОЗА ЗА УСЛОЖНЯВАНЕ НА ВРЕМЕТО И ОБИЛНИ СНЕГОВАЛЕЖИ! НЕ ОБРАЗУВАЙТЕ ЗАДРЪСТВАНИЯ ЗАРАДИ НЕТЪРПЕЛИВОСТ И САМОНАДЕЯНОСТ!

Още при първите по-обилни снеговалежи се получават големи затруднения за движението, образуват се колонии, понякога се налага водачите и спътниците им да престояват часове в задръствания. Затрудненията се дължат главно на неподготвени за зимата автомобили, които са с износени и неподходящи за сезона гуми, без вериги против буксуване. Мнозина бедстват в студа и заради това, че са потеглили с недостатъчно гориво, неподготвени за усложнения на метеорологичните и пътни условия. Опитът показва, че през зимата на път трябва да се тръгва с пълен резервоар, с топли дрехи, храна и вода за всички в автомобила.

Не разчитайте, че при закъсване в снега автомобилът ви ще бъде теглен с километри; техниката на пътните служби ще ви изтегли само до първата отбивка, за да не пречите на движението.

Ако се предвиждат обилни снеговалежи, ако автомобилът ви не е добре подготвен за зимни пътувания, както и ако вашият опит зад волана при зимни условия е недостатъчен

и нямате резервен по-опитен водач, **по-добре е да отложите пътуването, ако то не е крайно наложително!**

Ако автомобилът закъса или се повреди, пътниците не трябва да излизат и да се движат около него, защото рискуват да бъдат блъснати от преминаващ автомобил.

Ако застигнете дълга неподвижна автомобилна колона на заснежен път и при снеговалеж и по всичко личи, че има неизвестни за вас затруднения в началото на колоната, не проявявайте нетърпение и се наредете на нея, чакайте като останалите.

Помнете, че причината за колоната може да е катастрофа, закъсали автомобили или регулярно технологично спиране на движението от пътната полиция и пътните органи за разчистване на участъка. Чакайте на място в колоната, докато движението се нормализира. **Често шофьори на автомобили с по-висока проходимост не изпълняват разпорежданията за ненавлизване във временно затворен участък заради снегонавявания, не след дълго закъсват и се налага да се отклонява почистваща техника за тяхното изтегляне.**

При образували се колони на магистралите поради временно спиране за разчистване на снега или закъсали автомобили, не навлизайте и не спирайте в аварийните ленти – така блокирате достъпа на автомобили на полицията, пътните служби и спешна медицинска помощ.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО е ДА ИЗПЪЛНЯВАТЕ УКАЗАНИЯТА на пътните полицаи и служителите на пътните служби и **ДА НЕ НАВЛИЗАТЕ** в участъци при ясен знак, че това не е разрешено! **Не изпреварвайте** колоната, защото така **ще образувате втора колона и задръстване**, за чието нормализиране ще са необходими часове за стотици автомобилисти, спътниците им, а и за самите вас!

ПРЕДИ ВСЯКО ЗИМНО ПЪТУВАНЕ ПЪРВО СЕ ОСВЕДОМЯВАЙТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗА ПРОГНОЗАТА ЗА ВРЕМЕТО И СЛЕДЕТЕ ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА!

НЕ БЛОКИРАЙТЕ АВАРИЙНИТЕ ЛЕНТИ НА МАГИСТРАЛИТЕ!

Главна дирекция “Охранителна полиция”, 2014 г.